

An aerial photograph of a Dutch town, likely Purmerend, showing a dense residential area with many houses, a river winding through the town, and green fields in the background. The town is surrounded by lush greenery and a few industrial or commercial buildings are visible on the right side.

Verslag Werkplaats #2

Omgevingsvisie 2.0
25 maart 2025



Terugblik Werkplaats #2



Er ligt een eerste aanzet voor drie perspectieven! Op dinsdag 25 maart heeft de tweede werkplaats van de Omgevingsvisie Purmerend plaatsgevonden. Met professionele partners van de gemeente de 3 perspectieven bediscussieerd. Wat zijn de sterke en zwakke punten van de perspectieven? Zijn ze gelijkwaardig, wenselijk, haalbaar en ambitieus?

Terugblik op programma



Welkom en introductie

BLOK 1: Presentatie conceptperspectieven op hoofdlijnen

BLOK 2: Verrijken van de perspectieven

Korte pauze

BLOK 3: Dilemma's voor Purmerend

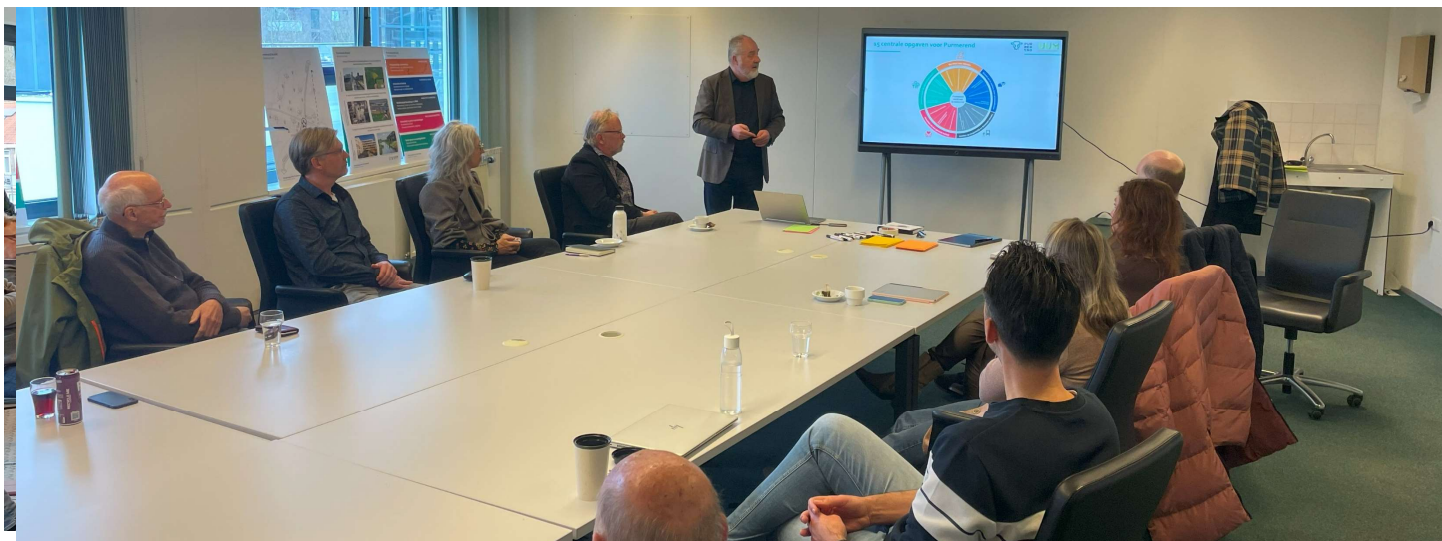
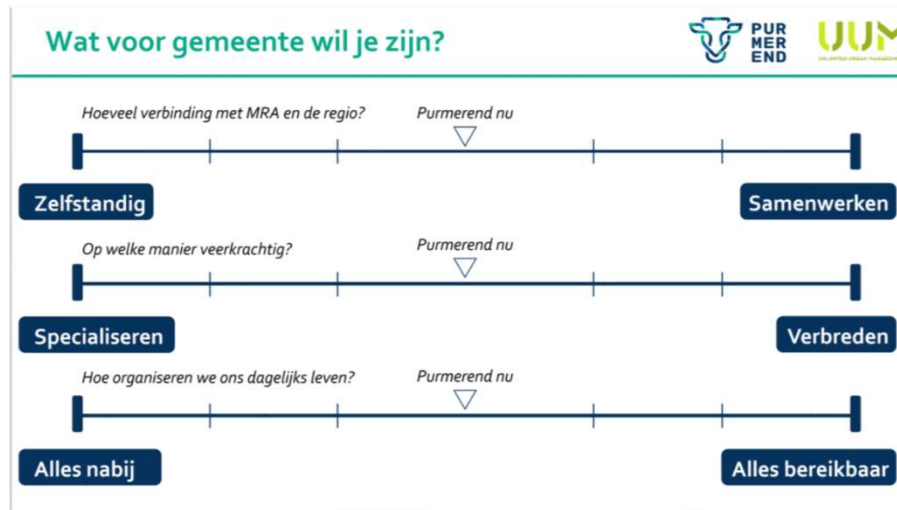
Wrap-up en vervolg

BLOK 1: Conceptperspectieven op hoofdlijnen



Presentatie conceptperspectieven
door Edwin van Uum en Koen Vermeulen, UUM.

- Strategische keuzes met drie achterliggende identiteitskeuzes: Wat voor gemeente wil je zijn in 2050?
- Met de input uit interne sessies en de Opgavennotitie zijn de eerste drie concept-perspectieven opgesteld.
- Ieder perspectief gaat anders om met de vraag 'Wat voor gemeente wil je zijn in 2050?'

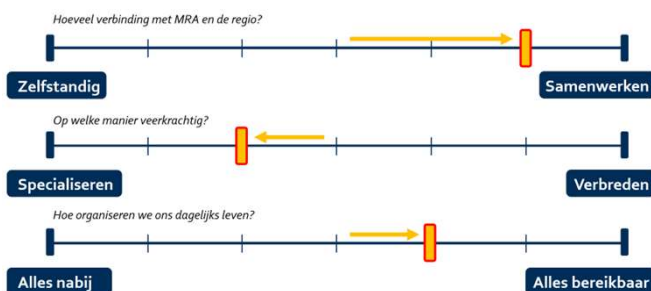


Purmerend Bruist



In 2050 bruist Purmerend door...

een unieke, onderscheidende woonplek in de MRA te zijn die uitstekend verbonden is met de regio en volop innoveert in de voedsel- en high tech sector



Purmerend Bruist! Wij laten ons zien

In 2050 is Purmerend de bruisende groeikern 2.0 voor jong talent en maaktechnologie binnen de MRA.

Regionaal niveau:
Verbinding met de regio



In 2050 is Purmerend een innovatieve groeistad met een hoogwaardig aanbod aan wonen, werk en voorzieningen.

Gemeenteniveau:
Toekomstbestendige gemeente



In 2050 is Purmerend de prettige en betaalbare woonplek voor jongeren en starters in de regio.

Dagelijkse leefomgeving
In de wijken



Omgevingsvisie Purmerend
Ambtsaandienoverleg 2 - 13 maart 2015



Purmerend Bruist! Wij laten ons zien

WONEN & ZORG

Hoogwaardige woonmilieus

Betaalbaar wonen voor jongeren en starters;
Ruim wonen in het groen

ECONOMIE & LEREN

Innovatie en kennis

Diensteconomie en digitaal
Hightech maak- en voedselindustrie

MOBILITEIT & BEWEGEN

Multimodaal bereikbaar in MRA

Netwerkstad, binnen 15 minuten in Amsterdam;
Intercity station, doortrekken Noord-Zuidlijn

WELZIJN & ONTMOETEN

Diversiteit in grote voorzieningen

Bruisende binnenstad
(E)-sport, evenementen, uitagenda

GROEN & RECREËREN

Grote groen-recreatiegebieden

Regionaal toerisme
Groen wonen in dorpen en het landschap

Omgevingsvisie Purmerend
Ambtsaandienoverleg 2 - 13 maart 2015

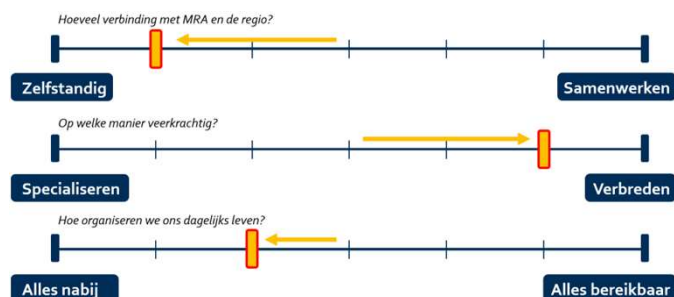


Purmerend Pioniert



In 2050 pioniert Purmerend door...

volop in te zetten op voldoende (mbo) werkgelegenheid in Purmerend en een complete gemeente te zijn in voorzieningen, woningaanbod en recreatie



Purmerend Pioniert! Wij doen het zelf

In 2050 is Purmerend dé koploper in circulaire economie, slimme logistiek en duurzame bouw binnen de MRA.

Regionaal niveau:
Verbinding met de regio



In 2050 is Purmerend de autonome smeltkroes van eigenwijze bewoners, makers en pioniers die samen de stad maken.

Gemeenteniveau:
Toekomstbestendige gemeente



In 2050 is Purmerend het toonbeeld van een zelfredzame stad met een compleet aanbod van werk, voorzieningen en groen.

Dagelijkske leefomgeving
In de wijken



Omgevingsvisie Purmerend
Ambassadeursoverleg 2 - 13 maart 2025



Purmerend Pioniert! Wij doen het zelf

Compleet woningaanbod
Middenklassen - modaal
Doorstroming

WONEN & ZORG

Banen, banen en banen - MBO
Breed aanbod werk-onderwijs
Korte ketens - circulaire maakindustrie

ECONOMIE & LEREN

HOV op stadassen - radialen
Centraal busstation
Woon-werkbalans = nul

MOBILITEIT & BEWEGEN

Complete stadsvoorzieningen
Winkelcentra - verenigingsleven
Theater, bioscoop, voetbal

WELZIJN & ONTMOETEN

Groene pleinen en parken
Recreatiegebieden aan de randen
Verbindingen naar buitengebied

GROEN & RECREËREN

Omgevingsvisie Purmerend
Ambassadeursoverleg 2 - 13 maart 2025

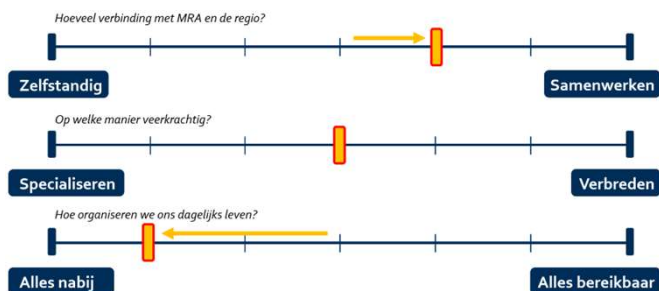


Purmerend Bloeit



In 2050 bloeit Purmerend door...

een centrale (zorg)rol in de regio
te vervullen en waar authentieke
wijken en dorpen centraal staan
en de kracht van de samenleving
volop ruimte krijgt



Purmerend Bloeit! *Wij zorgen voor elkaar*

In 2050 is Purmerend hét icoon van een lokale, veerkrachtige economie en sterke sociale gemeenschappen binnen de MRA.

Regionaal niveau:
Verbinding met de regio



In 2050 is Purmerend een kleurrijk mozaïek van duurzame wijken en dorpen met een eigen identiteit en kwaliteit.

Gemeenteniveau:
Toekomstbestendige gemeente



In 2050 is Purmerend dé woonplek waar je passend werk, goede voorzieningen en aantrekkelijk groen binnen handbereik hebt.

Dagelijkse leefomgeving
In de wijken



Omgevingsvisie Purmerend
Ambassadeursoverleg 2 - 13 maart 2025



Purmerend Bloeit! *Wij zorgen voor elkaar*

WONEN & ZORG

Slimme woonzorgconcepten
*Gemixte doelgroepen
Community wonen*

ECONOMIE & LEREN

Menging wonen en werken
*Zorgeconomie - vakopleidingen
Kleinschalige wijk economie*

MOBILITEIT & BEWEGEN

Nabijheid: lokale verbindingen
*Primaat lopen en fietsen
10 minuten stad: alles nabij*

WELZIJN & ONTMOETEN

Volwaardige centrumstad
*Voorzieningen in de wijk
Sterke gemeenschappen*

GROEN & RECREËREN

Groene dooradering
*3-30-300 regel in de wijken
Groen netwerk tussen wijken*

Omgevingsvisie Purmerend
Ambassadeursoverleg 2 - 13 maart 2025



Recap perspectieven



Purmerend Bruist!
Wij laten ons zien

In 2050 is Purmerend de bruisende groeikern 2.0 voor jong talent en maaktechnologie binnen de MRA.

Regionaal niveau: Verbinding met de regio

In 2050 is Purmerend een innovatieve groeistad met een hoogwaardig aanbod aan wonen, werk en voorzieningen.

Gemeentenniveau: Toekomstbestendige gemeente

In 2050 is Purmerend de prettige en betaalbare woonplek voor jongeren en starters in de regio.

Dagelijkse leefomgeving in de wijken

Omgevingsvisie Purmerend

Purmerend Bruist *Wij laten ons zien*

- Sterke samenwerking met de MRA.
- Specialiseren in een aantal topsectoren.
- Werk en voorzieningen zijn goed bereikbaar in de regio

Purmerend Pioniert!
Wij doen het zelf

In 2050 is Purmerend dé koploper in circulaire economie, slimme logistiek en duurzame bouw binnen de MRA.

Regionaal niveau: Verbinding met de regio

In 2050 is Purmerend de autonome smeltkroes van eigenwijze bewoners, makers en pioniers die samen de stad maken.

Gemeentenniveau: Toekomstbestendige gemeente

In 2050 is Purmerend het toonbeeld van een zelfredzame stad met een compleet aanbod van werk, voorzieningen en groen.

Dagelijkse leefomgeving in de wijken

Omgevingsvisie Purmerend

Purmerend Pioniert *Wij doen het zelf*

- Zelfstandige gemeente.
- Volwaardig aanbod van werkgelegenheid, woningen en voorzieningen in de gemeente.
- Inzet op bereikbaarheid in Purmerend

Purmerend Bloeit!
Wij zorgen voor elkaar

In 2050 is Purmerend hét icoon van een lokale, veerkrachtige economie en sterke sociale gemeenschappen binnen de MRA.

Regionaal niveau: Verbinding met de regio

In 2050 is Purmerend een kleurrijk mozaiek van duurzame wijken en dorpen met een eigen identiteit en kwaliteit.

Gemeentenniveau: Toekomstbestendige gemeente

In 2050 is Purmerend dé woonplek waar je passend werk, goede voorzieningen en aantrekkelijk groen binnen handbereik hebt.

Dagelijkse leefomgeving in de wijken

Omgevingsvisie Purmerend

Purmerend Bloeit *Wij zorgen voor elkaar*

- Hart van de regio
- Inzet op zorg- en voorzieningencentrum van de regio
- Inzet op nabijheid in de wijken

BLOK 2: Verrijken van de perspectieven



Carrousel langs de 3 perspectieven

- We gingen in deelgroepen uiteen voor een korte presentatie, discussie en het gezamenlijk verrijken van de perspectieven met de schijf van 5.
- Iedere deelnemers mocht zijn TOP's (enthousiast) en TIP's (spanning) aangeven per perspectief



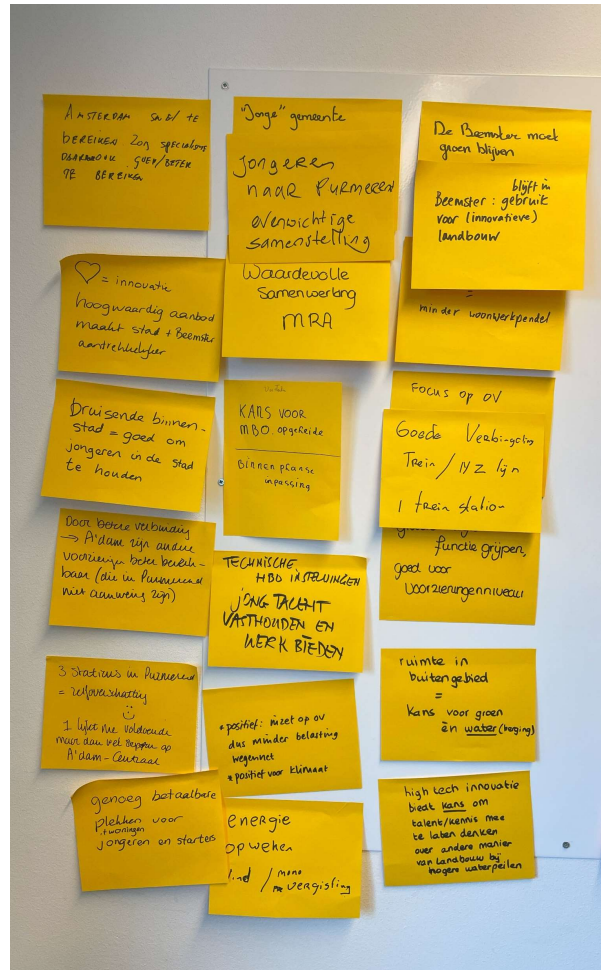
Purmerend Bruist



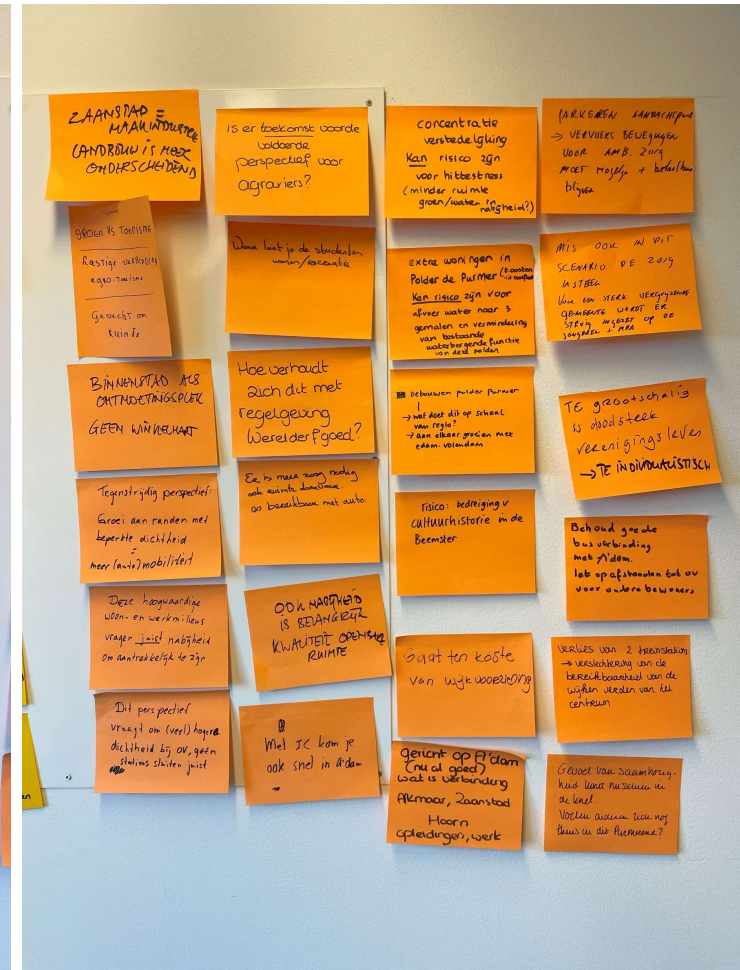
Het perspectief biedt kansen dankzij goede bereikbaarheid, sterke verbindingen met Amsterdam en focus op openbaar vervoer. Dit versterkt het vestigingsklimaat en vermindert milieudruk. Jongeren, technische opleidingen en een bruisende binnenstad maken de regio aantrekkelijk en toekomstbestendig. De Beemster blijft grotendeels groen, met ruimte voor innovatieve landbouw, recreatie en waterberging.

Tegelijkertijd zijn er zorgen. De nadruk op jongeren gaat ten koste van een duidelijke zorginstek, terwijl vergrijzing toeneemt. Verlies van treinstations vermindert de bereikbaarheid, vooral voor ouderen. Verstedelijking in onder andere de Polder de Purmer brengt risico's voor waterbeheer, landschap en hittestress. De balans tussen toerisme, landbouw en groen staat onder druk.

Een realistisch perspectief vraagt om zorgvuldige keuzes in schaal, nabijheid en leefkwaliteit. Versterking van sociale samenhang, verbindingen met omliggende steden en behoud van cultuurhistorie zijn essentieel voor een evenwichtige en toekomstbestendige ontwikkeling.



TOP's (enthusiast)



TIP's (spanning)

Purmerend Bloeit

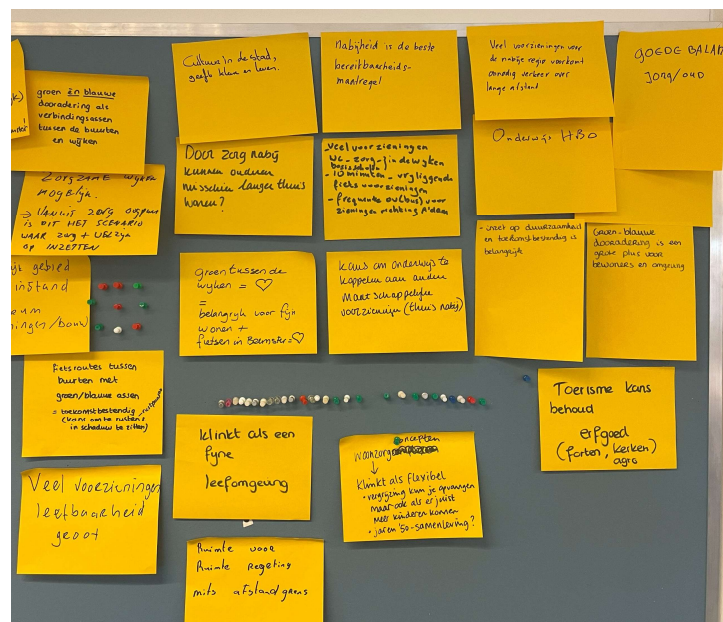


Het perspectief wordt als veilig en aantrekkelijk ervaren, met brede steun en een sterke focus op samenleving en zorg. Het biedt voor ieder wat wils en vermijdt pijnpunten.

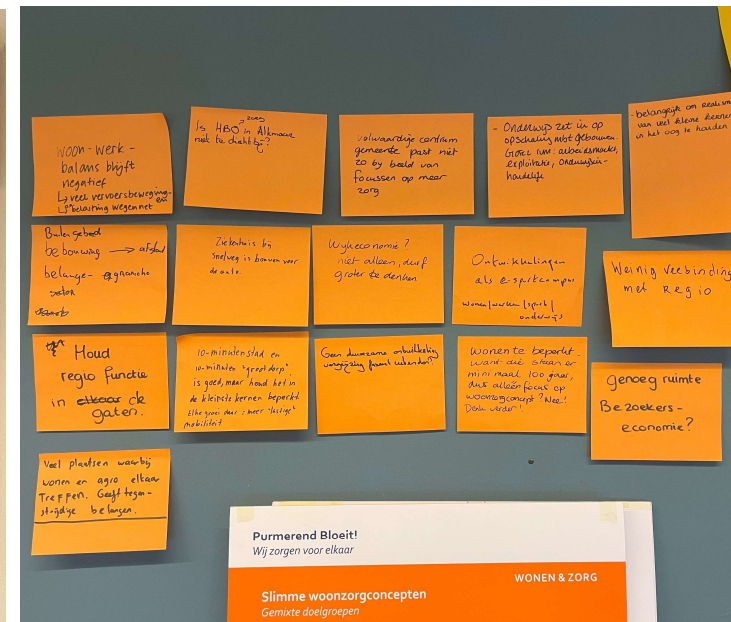
De voorgestelde hoeveelheid centra is echter onrealistisch; beter is te focussen op enkele sterke clusters. Beemster kan meer benut worden als toeristisch en recreatief gebied, al kan dit spanningen geven.

De verbinding met de Waterland-regio is nog onvoldoende uitgewerkt. Economische veerkracht vraagt om keuzes op verschillende schaalniveaus. De rol van MBO/HBO-zorgonderwijs in Alkmaar moet worden meegenomen.

Een volwaardig centrum lijkt niet te passen bij de zorgfocus; een middelgroot voorzieningencluster is logischer. Jongeren worden deels aangesproken. Groen tussen wijken en een prettige leefomgeving krijgen veel draagvlak. Het perspectief schetst een breed maatschappelijk beeld.



TOP's (enthousiast)



TIP's (spanning)

Purmerend Pioniert

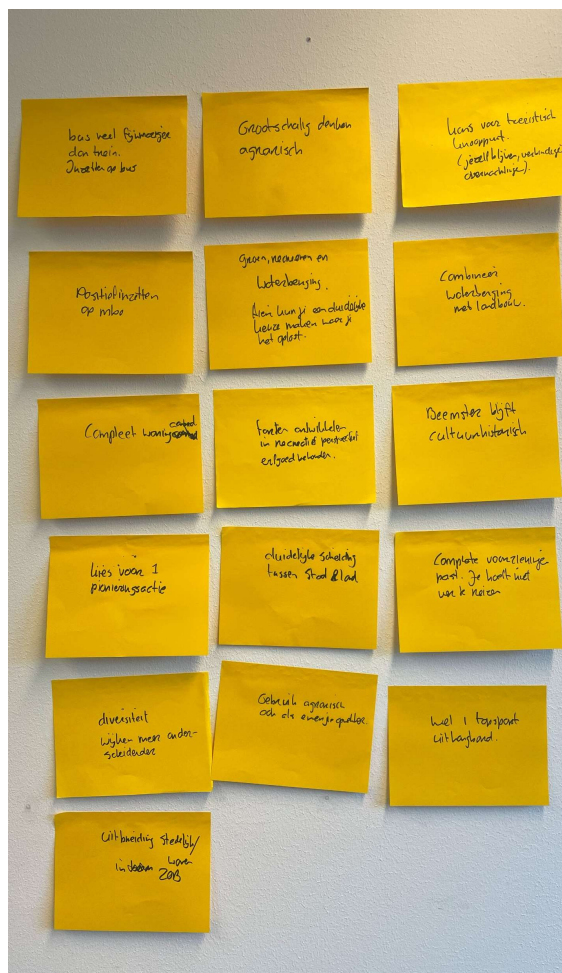


Een interessant scenario die veel kansen biedt zoals het toevoegen van banen, breed woningaanbod, versterken en verbreden agrarische identiteit en breed scala aan voorzieningen.

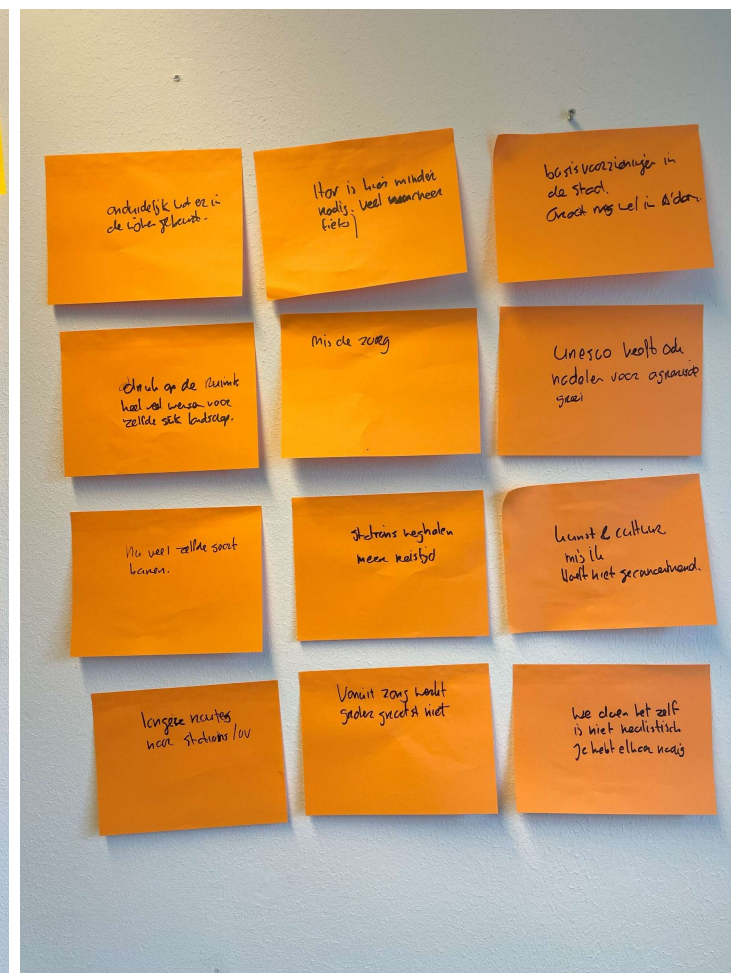
Maar ook een scenario met zorgen zoals de beperkte focus op zorg en ons welzijn, terwijl dat wel een grote opgave is. Ook waterberging werd genoemd als een gemis. In de polder is dit lastig op te lossen met grondwaterstanden en Unesco structuur

Banen toevoegen prima, maar wat zijn dan de juiste banen? Ook werd afgevraagd hoe realistisch dit is. Over mobiliteit waren ook een aantal zorgen. Er is meer overstap nodig binnen het OV. Is dat wenselijk?

Je kunt gewoon niet alles zelf doen, je ontkomt ook niet aan samenwerking, zeker op Waterlandschaal. Kijk alleen al naar de energiehubs en mobiliteit. En Amsterdam blijft gewoon een magneet.



TOP's (enthusiast)



TIP's (spanning)

BLOK 3: Dilemma's voor Purmerend



In het laatste blok gingen we stemmen met de voeten. Er werden drie identiteitskeuzes voorgelegd en deelnemers mochten letterlijk hun positie aangeven door daar op de lijn te gaan staan.

Keuze #1: Hoeveel verbinding met de MRA? (zelfstandig v. samenwerken)

Er is een sterke voorkeur voor meer samenwerking met de regio en Amsterdam, omdat gezamenlijke inzet nodig is voor het aanpakken van grote opgaven. Meer verbinding brengt echter ook met zich mee dat eigen belangen mogelijk meer naar de achtergrond verdwijnen.

Keuze #2: Op welke manier veerkrachtig? (specialiseren v. verbreden)

Purmerend heeft allebei nodig en is al op de goede weg. "Een middelmatige stad zijn is niet erg". Diversiteit (breder dan alleen economisch) is belangrijk voor een gemeente om veerkrachtig te zijn.

Keuze #3: Hoe organiseren we de dagelijkse leefomgeving? (alles nabij of alles bereikbaar)

Er was grote verdeeldheid binnen de groep hoe om te gaan met deze keuze. Een goede bereikbaarheid zorgt ervoor dat je slimmer kunt clusteren met voorzieningen, want die blijven nog steeds bereikbaar. Bij 'alles nabij' werd aangegeven dat het belang hiervoor nodig is om mobiliteitsbewegingen te beperken.

